

L'ambition de RAILENIUM

Nous sommes un acteur majeur de la recherche et de l'innovation technologique ferroviaire, au cœur des défis sociétaux et environnementaux.

Nos talents répondent aux enjeux de la compétitivité et de rayonnement en France et à l'international.

Nous sommes l'Institut de Recherche Technologique de la filière ferroviaire française, créateur de synergies entre les mondes académique et industriel.

Nous sommes Railenium !

Qui sommes-nous ?

Basé dans les Hauts-de-France et en Région Parisienne, soutenu par l'Etat et la filière ferroviaire, RAILENIUM est adossé à un réseau d'excellence de partenaires industriels et académiques.

Nos talents travaillent ensemble à inventer et concevoir un transport plus sûr, plus performant et plus durable : le système ferroviaire de demain.

Grâce à l'expertise de nos équipes, notre Institut de Recherche Technologique affirme son positionnement dans 4 domaines de compétences :

- ❖ Comportement humain & sécurité des systèmes
- ❖ Prédiction et gestion de l'énergie et de la durée de vie des activités énergétiques
- ❖ IA et traitement de données hétérogènes
- ❖ Digitalisation, continuité numérique et architecture système

Pourquoi nous rejoindre ?

Aux côtés d'une équipe dynamique et motivée, votre quotidien vous offre un environnement de travail multi-partenarial agréable et performant où chacun peut se sentir libre de s'épanouir à travers de nombreux projets innovants.

Nous recherchons des personnalités en quête de sens, voulant donner du poids au collectif dans un climat de travail stimulant.

En ce sens, notre structure dispose d'un processus d'intégration complet vous permettant d'appréhender sereinement votre poste, des moments de convivialité pour mettre à l'honneur ses collaborateurs.

Vous rejoignez une structure avec de belles perspectives d'évolution vers une expertise, du management, de l'encadrement. Nous permettons à nos collaborateurs d'apprendre en continu, notre objectif est la montée en compétence constante.

RAILENIUM s'attache à la qualité de vie au travail de ses collaborateurs et celle-ci fait partie intégrante de la politique RH menée dans l'entreprise.

Nous vous proposons une mutuelle avantageuse, une participation aux frais de transport et un système de RTT.

Description du poste

Dans le cadre du développement de ses activités, notre Institut de Recherche Technologique propose un poste d'Ingénieur – Analyse économique du train léger innovant H/F

L'offre s'inscrit dans le cadre des travaux menés par Railenium et le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT) au sein de projets portant sur de nouvelles offres de mobilité mettant en œuvre des nouvelles technologies (véhicules légers, navettes routières, trains légers), en questionnant leur degré de durabilité.

La ou le chercheur(se) sera hébergé(e) au laboratoire pluridisciplinaire, qui est une unité mixte de recherche placée sous la cotutelle de l'École des Ponts ParisTech et de l'Université Gustave Eiffel. Il traite de grandes questions de société sur la ville, la mobilité et les transports.

Le poste vise à concevoir et développer un outil pour faciliter la réalisation d'une analyse Coûts-Bénéfices (ACB) du Train Léger innovant (Telli) par rapport aux alternatives existantes : le train classique d'un côté et l'autocar de l'autre.

Il s'inscrit dans le cadre du projet Telli, qui se déroule sur la période 2021-2025. Ce projet, financé par l'ADEME dans le cadre du Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Programme d'investissements d'avenir (PIA), vise à développer un concept novateur de matériel léger modulable destiné à des lignes actuellement à faible trafic, avec l'objectif de capter davantage de flux tant de voyageurs que de fret léger, et de développer des services itinérants.

La personne recrutée concevra et développera un outil pour faciliter la réalisation d'une ACB du Telli par rapport aux alternatives existantes : le train classique d'un côté et l'autocar de l'autre. Cet outil s'appuiera sur un outil déjà existant et développé au LVMT où le train classique a déjà été comparé à l'autocar. L'objectif est donc d'implémenter le Telli (ou différentes variantes de celui-ci) pour voir si finalement du point de vue de la collectivité, le Telli est préférable, et à quelles conditions, aux autres options disponibles.

Vos missions sont les suivantes :

- Implémenter une nouvelle solution de transport (Telli) dans un outil existant
- Contribuer à la rédaction de livrables pour le compte du LVMT et/ou des partenaires du projet
- Assurer un pilotage de ses tâches et rendre compte d'un avancement synthétique à la gouvernance du projet

Type de contrat : CDD 10 mois

Statut du poste : Cadre

Temps de travail : Complet

Date de prise de poste envisagée : Septembre 2023

Localisation : Champs-sur-Marne

Qui êtes-vous ?

RAILENIUM s'attache à penser que la diversité fait la force, en ce sens, nous recherchons des profils divers, venant de tous secteurs, rejoignez-nous en tant qu'Ingénieur – Analyse économique du train léger innovant H/F

Diplômé d'un BAC+5 en économie, transport ou en sciences de l'ingénieur, vous disposez d'une première expérience réussie sur un poste similaire.

Vous avez de bonnes connaissances des méthodes d'ACB.

Votre rigueur et aisance dans la conception de méthodologies et d'évaluation scientifique vous permettront de mener à bien votre mission.

Vous faites preuve d'une capacité démontrée à rédiger des notes techniques.

Votre autonomie et capacité à interagir avec les partenaires internes et externes sont indispensables pour ce poste.

Expérience dans le poste : 3 ans d'expérience

Modalités de recrutement

Personne en charge du recrutement : Guillemette DUJARDIN – Chargée de développement RH

Les candidatures sont à transmettre à l'adresse suivante : guillemette.dujardin@railenium.eu

Référence de l'offre : VN2023-38

Tenté par le challenge ? Soyez notre talent de demain !